

Фискальный комитет. Рабочая группа по косвенным налогам (10.02.2021)

На Генеральной Ассамблее, прошедшей онлайн 25 сентября 2020, был выбран новый Исполнительный совет на период 2021-2022. Bruno Gouthière вступил в обязанности председателя Фискального комитета с 1 января 2021.

В начале заседания коллеги вспомнили, о чем говорили на предыдущем заседании, в частности, [План действий по налогообложению, предложенный Комиссией ЕС](#) в части регулирования НДС. Обсудили вопросы электронной (цифровой) отчетности и документооборота по НДС, внедрения единой регистрации для целей НДС, а также возможность создания online-портала для малого бизнеса, ведущего трансграничную online торговлю в ЕС, для целей выполнения обязательств по НДС.

Существуют **определенные проблемы с внедрением и функционированием в ЕС электронного документооборота (электронных счетов-фактур)***, которые связаны как с разными налоговыми ставками (более 60 различных ставок) в странах-членах ЕС, так и с налоговым администрированием такого документооборота, особенно в части трансграничных операций внутри ЕС (сложности с подтверждением вычетов по НДС). Делегаты от Испании, Италии, Великобритании, Франции и некоторых других стран рассказали о том, как у них работает налоговое администрирование по НДС в связи с трансграничными операциями (сроки обработки, обеспечение соответствующим ПО, другие особенности).

Следующий вопрос - **единая регистрация для НДС-плательщиков в ЕС**. Данная мера актуальна для бизнеса, осуществляющего деятельность (облагаемые операции) в нескольких странах ЕС, в основном в сфере e-commerce. Пока такому бизнесу надо дополнительно регистрироваться для целей НДС в каждой стране, на рынок которой он выходит. В связи с этим Еврокомиссия рассматривает создание единой регистрации для целей НДС в ЕС, с которой налогоплательщики смогут оказывать услуги и / или продавать товар в любую точку ЕС без дополнительной административной нагрузки. С другой стороны, достижению указанной цели может также служить более широкое распространение в ЕС сферы применения (по видам деятельности и обстоятельствам) [«reverse charge mechanism» или так называемого механизма обратного начисления](#), когда покупатель не платит НДС продавцу в составе цены, а самостоятельно исчисляет и уплачивает НДС с покупки в своей стране, чтобы потом применить налоговый вычет.

В связи с указанной выше проблемой также было упомянуто, что концепция определения места оказания «экспортируемых» услуг для целей обложения НДС была предметом рассмотрения в Суде ЕС ([дело Dong Yang Electronics № C-547/18 от 7 мая 2020 года](#)). В частности, суд рассматривал ситуацию, когда покупатель услуг был из страны-не члена ЕС, но имел в ЕС дочернюю компанию. Будет ли такая дочерняя компания в силу договорных обязательств перед материнской компанией создавать в ЕС постоянное представительство, по месту нахождения которого, в свою очередь, может быть определено и место оказания услуг для целей их налогообложения НДС? В данном случае суд посчитал, что поставщик услуг не обязан расследовать договорные отношения своего покупателя с его дочерними компаниями в ЕС.

Также обсуждались [новые правила налогообложения НДС online-продаж](#): с 1 июля 2021 года будут упрощены обязательства по НДС для компаний, осуществляющих трансграничную онлайн-продажу товаров или услуг, согласно которым НДС с такой реализации должен оплачиваться в государстве-члене ЕС по месту получения в соответствии с правилами налогообложения этого государства через [Службу Одного Окна \(One Shop Stop\)](#). В общем и целом мнения касательно данных правил разделились, поскольку некоторые считают их дискриминирующими (в разрезе разных стран, видов деятельности, внутреннего законодательства vs. ЕС, возможность двойного налогообложения и т.п.), например, Бельгия.

Отдельно для дискуссии был предложен вопрос, видят ли делегаты проблему в том, как следует при дистанционной торговле облагать НДС товары и сопряженные с их доставкой транспортные расходы: отдельно или вместе как единую поставку по ставке НДС, применимой к товару. Пришли к выводу, что проблемы нет и в данном случае имеет место товар как единый объект налогообложения, в стоимость которого включаются транспортные расходы. Все остальные вопросы по повестке были отложены до следующей встречи.